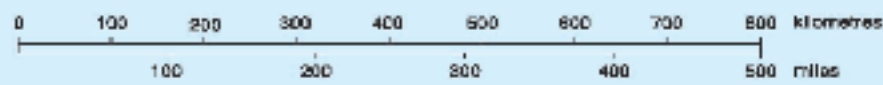




AUSTRALIA'S ADVENTURE DRIVE



WESTERN AUSTRALIA

NORTHERN TERRITORY

QUEENSLAND

Map Symbols

- Highways and Major Roads
- Other Roads and Tracks
- Distances in kilometres
- National Parks and Reserves
- Aboriginal Land
- Savannah Way — Sealed Roads
- Savannah Way — Unsealed Roads

Distance and time between major locations

Distance (km)
Time (hrs)

Cairns					
	Normanton				
715 10.1					
		Borroloola			
1,428 20.5	713 10				
			Katherine (via Roper Bar)		
1,938 27.5	1,223 17	510 7			
				Kununurra	
2,453 34	1,738 23.5	1,025 13.5	515 6.5		
					Fitzroy Crossing
3,104 42	2,389 32	1,676 21.5	1,166 14.5	651 8	
3,501 47	2,786 36.5	2,073 26.5	1,563 19.5	1,048 13	397 5
					Broome

*Travel times are a guide only. They are based on experienced drivers, travelling in cars, in good weather, during daylight hours with 15 minute rest stops every two hours.

Average Rainfall Savannah Way (mm)

Jan	182	197	265	190	213	220
Feb	158	213	242	193	190	211
Mar	110	140	181	161	159	125
April	30	21	40	42	20	30
May	20	10	8	10	5	10
June	10	1	0	8	5	10
July	7	3	0	1	2	8
Aug	2	0	1	0	1	5
Sept	0	3	10	1.5	1	7
Oct	1	25	29	11	11	16
Nov	20	71	80	42	40	50
Dec	85	105	200	118	111	128
	Derby	Kununurra	Katherine	Borroloola	Burketown	Georgetown

Exploring Northern Australia

Whether exploring by road, on foot or by bicycle the following are essential.

- carry plenty of water, don't wait to feel thirsty before taking a drink!
 - take notice of signs at ALL times;
 - keep to the walking trails in the National Parks;
 - carry sun protection – hat, sunglasses, sun lotion, blockout cream and a reliable insect repellent;
 - carry a first aid kit and a current map of the area; and
 - you will need a permit to travel into Aboriginal land (excluding the main road).
- To obtain further information contact the local tourist information centre.

For details on travelling in Northern Australia go to www.savannahway.com.au and follow the links.

Safe Travel in Northern Australia

To check road conditions or for assistance while travelling along the Savannah Way contact the following:

Queensland

Roadside Assistance 13 11 11
Road Conditions 1300 130 595
or www.racq.com.au

Northern Territory

Roadside Assistance 13 11 11
Road Conditions 1800 246 199
or www.nt.gov.au/ipe/dtw/roadconditions/

Western Australia

Roadside Assistance 13 11 11
Road Conditions 1800 013 314
or www.mrwa.wa.gov.au/realtime/TRC/

Savannah Guides

For high quality tour experiences in Northern Australia visit a Savannah Guide Station, see www.savannah-guides.com.au



English

While driving in Northern Australia offers a unique experience, it also presents unique driving conditions that should be considered:

Road Conditions

Road conditions regularly vary from bitumen to gravel and dirt (see map), be careful of soft edges and narrow roads. On unsealed roads, fine dust can conceal deep potholes and dust reduces visibility, so slow down. Staying in contact in the outback is vital. While mobile phones will work in many towns, staying in contact by radio, satellite phone or carrying an Emergency Position Indicating Radio Beacon (EPIRB) is advisable.

Animals

Animals often feed beside outback roads, be especially careful at night, sunrise and sunset. Emus will often run beside a vehicle and swerve at the last minute. Kangaroos are unpredictable, if one does jump in front of you, don't over react. An animal impact may be less harmful than attempting to swerve.

Driving in Wet Conditions

Be sure you have good tyres and drive below the speed limit in the wet.

Check road conditions with the appropriate body (see map for details) and postpone your trip on unsealed roads if required. Localised rain can make rivers rise and fall rapidly. Don't attempt to cross flooded bridges or causeways unless you are sure of the depth and the road's condition.

Crossing should not be attempted if the water is fast-flowing or at a greater depth than the height of the middle of the wheel. Beware, crocodiles inhabit waterholes and creeks across Northern Australia.

Large Vehicles

Huge trucks, known as road trains, traverse Northern Australia. These can be up to the length of 10 cars. Allow plenty of room before you overtake these vehicles – be prepared for them to sway as you overtake. If a large vehicle is approaching you, make sure you allow plenty of room to pass. This will also help to avoid windscreen damage.

Driving conditions

When the sun is low on the horizon it makes clear vision impossible. If you are driving west plan to reach your destination by 4pm. Avoid night driving as this is the time when most accidents occur. Animals, especially cattle, are difficult to see at night even in the middle of the road.

Towing

Towing requires more skills and effort than normal driving. Schedule extra rest stops and shorter travelling days to avoid fatigue. Remember the extra length, width and stopping distance required and apply the accelerator and brakes smoothly to avoid trailer sway. If the trailer begins to sway, don't brake quickly. If the trailer is fitted with brakes apply them gently and continue at a steady speed or accelerate slightly until the swaying stops.

Deutsch

Fahren im Norden Australiens ist ein einmaliges Erlebnis. Es bietet auch einzigartige Fahrverhältnisse, die zu beachten sind.

Straßenverhältnisse

Straßenverhältnisse verändern sich von Asphalt zu Kies und unbefestigten Flächen (siehe Landkarte auf der Rückseite). Vorsicht vor weichen Rändern und engen Straßen. Auf unasphaltierten Straßen kann feiner Staub tiefe Schlaglöcher verdecken, und Staub vermindert die Sehweite. Fahren Sie also langsamer! Im Outback ist es unbedingt notwendig, in Kontakt zu bleiben. Obgleich Handys in den meisten Städten funktionieren, ist es ratsam, über Radio oder Satellittentelefon in Kontakt zu bleiben oder einen Emergency Position Indicating Radio Beacon (EPIRB) mitzunehmen.

Tiere

Tiere finden oft ihr Futter neben der Straße im Outback. Seien Sie nachts und bei Sonnenaufgang und -untergang besonders vorsichtig. Emus laufen oft neben einem Fahrzeug und schwenken in letzter Minute ab. Känguruhs sind unberechenbar. Wenn ein Känguruh vor Sie hinspringt, reagieren Sie nicht übertrieben darauf. Ein Zusammenprall mit einem Tier kann weniger schädlich sein als ein Versuch, auszuschwenken.

Fahren unter nassen Bedingungen

Beachten Sie, dass Sie gute Reifen haben, und fahren Sie bei nassen Verhältnissen weit unter der Geschwindigkeitsbegrenzung. Überprüfen Sie bei der angemessenen Behörde die Straßenverhältnisse, und verschieben Sie ggf. Ihre Reise auf unasphaltierten Straßen. Lokalisierter Regen kann dazu führen, dass die Flüsse rapide steigen und fallen; Versuchen Sie nicht, über überflutete Brücken oder Dämme zu fahren, es sei denn, Sie sind sich der Tiefe und der Straßenverhältnisse sicher. Wenn das Wasser schnell fließt oder die Tiefe des Wassers größer als die Höhe des mittleren Rades ist, versuchen Sie nicht, den Fluss zu überqueren. Achtung! Krokodile leben in Wasserlöchern und Strömen im ganzen Norden Australiens.

Große Fahrzeuge

Riesige Lastkraftwagen, die man "road trains" bezeichnet, durchqueren Nordaustralien. Sie können so lang wie 10 Autos sein. Erlauben Sie sich viel Raum, bevor Sie diese Fahrzeuge überholen, und beachten Sie bitte, dass sie schaukeln können, während Sie sie überholen. Wenn ein großes Fahrzeug sich Ihnen nähert, erlauben Sie sich viel Raum zur Überholung. Dies trägt auch zur Vermeidung von Windschutzscheibensch äden bei.

Fahrverhältnisse

Wenn die Sonne tief am Horizont steht, wird klare Sicht unmöglich. Wenn Sie in Richtung Westen fahren, planen Sie Ihre Ankunft am Ziel vor 16 Uhr. Vermeiden Sie das nächtliche Fahren, da dies die Zeit ist, wo die meisten Unfälle passieren. Tiere, besonders Rindvieh, sind nachts schwer zu sehen, auch wenn sie in der Mitte der Straße stehen.

Schleppen

Schleppen erfordert mehr Geschicklichkeit als normales Fahren. Planen Sie, dass Sie zusätzliche Ruhepausen einlegen und kürzere Reisetage haben, damit Sie Müdigkeit vermeiden können. Denken Sie an die zusätzliche Länge, Breite und den Anhalteweg, die man braucht, und geben Sie Gas und bremsen Sie ruhig, um Anhängerschaukeln zu vermeiden. Für den Fall, dass der Anhänger zu schaukeln beginnt, bremsen Sie nicht schnell. Wenn der Anhänger mit einer Bremse versehen ist, betätigen Sie die Bremse sanft, und fahren Sie zu einer gleichmäßigen Geschwindigkeit weiter, oder geben Sie ein bisschen Gas, bis das Schaukeln aufhört.

Français

La conduite dans le Nord de l’Australie constitue une expérience unique en son genre, mais elle présente aussi des conditions non moins uniques, dont il convient de tenir compte:

L’état des routes

L’état des routes varie constamment entre bitume, gravier et terre battue (se reporter à la carte au verso), Prenez garde aux accotements meubles et aux routes étroites. Sur les routes non goudronnées, une pellicule de poussière peut cacher de gros nids de poule, et la poussière réduit la visibilité; donc, ralentissez. Il est essentiel de garder le contact, quand vous traversez la brousse. Bien que les portables marchent dans la plupart des villes, il est conseillé de garder le contact par radio ou par téléphone satellite, ou de vous munir d’une radiobalise RSL

Animaux

Dans la brousse, les animaux paissent souvent sur le bord de la route. Soyez donc particulièrement vigilants la nuit, ainsi qu’au lever et au coucher du soleil. Les émeus courent souvent à côté d’un véhicule avant de faire un écart à la dernière minute. Les kangourous ont un comportement imprévisible. Ne paniquez pas si l’un d’entre eux surgit devant vous. Il peut être moins dangereux de subir l’impact d’un animal que de faire une embardée pour essayer de l’éviter.

Conduite sur chaussée mouillée

Assurez-vous que vous avez de bons pneus, et conduisez à une vitesse bien inférieure à la limite sur les chaussées mouillées. Renseignez-vous sur l’état des routes auprès des autorités compétentes (se reporter à la carte pour plus de détails) et, si nécessaire, reportez votre voyage sur routes non goudronnées. Des pluies localisées peuvent provoquer des crues et des décrues très brusques des rivières. N’essayez pas de traverser des ponts ou des chaussées inondées, à moins d’être sûr de la profondeur de l’eau et de l’état de la route. N’essayez jamais de traverser s’il y a du courant ou si l’eau dépasse la moitié de la hauteur de vos roues. Prenez garde aux crocodiles qui vivent dans les points d’eau et les ruisseaux du Nord de l’Australie.

Gros véhicules

D’énormes camions, connus sous le nom de trains routiers, traversent le Nord de l’Australie. Ils peuvent atteindre la longueur de 10 voitures. Assurez-vous d’une grande marge de manœuvre avant de doubler ces véhicules et ne vous étonnez pas de les voir tanguer un peu au moment où vous les doublez. A l’approche d’un gros véhicule, veillez à laisser beaucoup d’espace pour permettre le dépassement. Cela vous évitera, par la même occasion,d’abimer votre pare-brise.

Conditions de conduite

Quand le soleil est bas à l’horizon, il est impossible d’avoir une bonne visibilité. Si vous conduisez vers l’ouest, prévoyez d’atteindre votre destination avant 16 heures. Évitez de conduire de nuit, car c’est le moment où se produisent la plupart des accidents. Les animaux, le bétail en particulier, sont difficiles à voir de nuit, même au milieu de la route.

Remorquage

Le remorquage demande plus de compétence que la conduite normale. Pour éviter l’épuisement, prévoyez des haltes supplémentaires et des journées de conduite plus courtes. N’oubliez pas de tenir compte de la longueur et de la largeur supplémentaires ainsi que de la distance plus longue requise pour arrêter. Accélérez et freinez en douceur pour éviter de faire tanguer la remorque. En cas de tangage de la remorque, ne freinez pas brusquement. Si la remorque est pourvue de freins, actionnez-les doucement et continuez à une vitesse régulière, ou accélérez légèrement jusqu’à ce que le tangage cesse.

日本語

オーストラリア北部の自動車旅行ではユニークな体験ができますが、道路条件も特別であることをお忘れなく。

道路の状態

- 舗装道路と、砂利や土の未舗装道路が混在しています（地図参照）。弱い路肩や狭い幅員にご注意ください。
- 未舗装道路では細かい埃が舞い上がり、路面の穴や対向車が見えにくくなります。速度を落としましょう。
- 内陸部では連絡を絶やさないことが重要です。多くの町では携帯電話が使えますが、ラジオ無線や衛星電話、衛星非常用位置指示無線標識(EPIRB)の携帯をお勧めします。

動物

- 内陸部の道路沿いでは、動物が道端の草を食べに路上に出ることがあります。夜間、日の出、日没時の走行では特に注意しましょう。
- エミューは車と並行して走る習性があり、突然向きを変えることもあります。
- カンガルーは思いがけない行動を取ることがあります。もし車の前に飛び出して来たときは落ち着いて行動しましょう。急ハンドルを切って大きな事故を起こすより、動物とぶつかる衝撃の方が被害が小さいかもしれません。

濡れた路面での走行

- 路面が濡れているときは、タイヤの状態が良好であることを確認して、制限速度よりずっと落として走りましょう。
- 適切な関係団体（詳細は地図を参照）に通行予定道路の状態を尋ね、必要ならば未舗装道路の旅行は延期しましょう。
- 局所的な雨で、川の水かさか急激に増加することがあります。冠水した橋や道路は、水の深さと路面状態を確信できない限り、通らないようにしましょう。
- 水の流れが速い場合や、水深がタイヤの高さの半分以上ある場合は渡らないでください。
- オーストラリア北部の川や池にはワニが生息していることがあり、危険です。

大型の車への対応

- オーストラリア北部には最大で車10台分の長さを持つロードトレインと呼ばれる巨大トラックが運行しています。
- ロードトレインを追い越すときは十分な距離を取り、ロードトレインが横に流れる可能性を考慮に入れましょう。
- 大型車両が前から接近して来たときは、すれ違うのに十分な場所を提供しましょう。こうすれば飛び石によるフロントガラスの損傷防止にも役立ちます。

運転状況

- 日没前の太陽に向かって走ると、視界はゼロに近くなります。西の方向に旅行するときは目的地に4時までに到着する計画を立てましょう。
- 事故の多くは夜間に起こります。夜間の走行を避けましょう。暗闇の中では道路の中央に牛などがいても発見するのは困難です。

トレーラーの牽引

- トレーラーを牽引しての走行は通常の運転より技術を要します。途中の休憩地点を多く取り、1日の走行時間を短くして疲労を避けましょう。
- 牽引時には車長、車幅、停止距離が増加することを忘れないで、急発進・急停止を避けてトレーラーが横に流れるのを防止しましょう。
- トレーラーが横に流れ始めた場合は、トレーラーにプレーキが装着されていれば軽くかけ、まっすぐになるまで等速またはわずかに加速して走行を続けます。